



WWW.  
NON-PONT-ACHERES.ORG

# A104BIS

## RD30-RD190

# MANIFESTATION

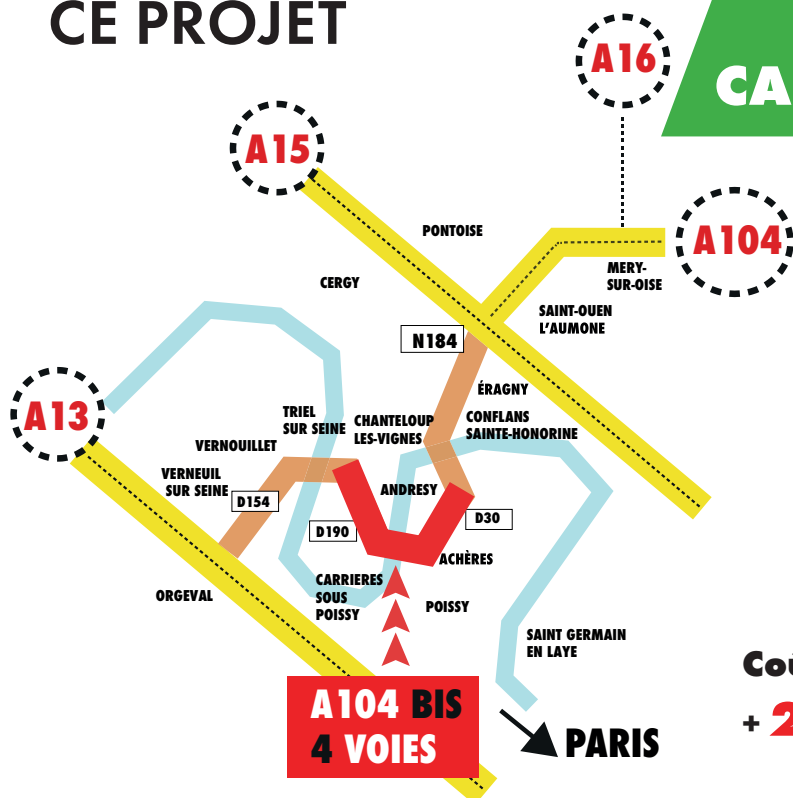
DIMANCHE

12 NOVEMBRE

10H30



**LES TRAVAUX  
DÉMARRENT  
STOPPONS  
CE PROJET**



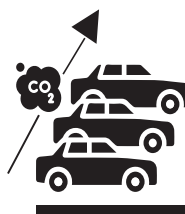
**10H30**

POINT DE RDV  
4 RUE MARIE JANE PRUVOT, 78570

**ANDRESY**

ARRIVÉE MAIRIE DE

**CARRIÈRES SOUS POISSY**



**+ 44 740**  
Véhicules / Jour



**Une 4  
voies** qui reliera  
l'A15 à l'A13



Coût Estimé à  
**+ 200M€\***

**SIGNEZ LA  
PÉTITION**  
pour demander l'arrêt du  
projet



# ENQUÊTE PUBLIQUE ET ÉTUDE D'IMPACT MALHONNÊTES

basées sur des données datant de + 10 ans

## Ce que dit le département

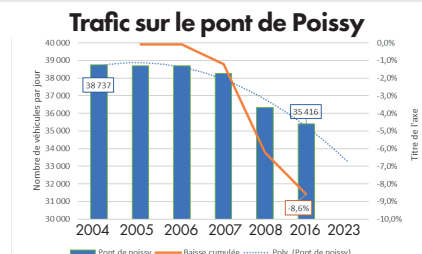
Prévision surestimée de +40%

### TRAFIC



## Ce que vous devez savoir

Baisse constante du trafic sur le pont de Poissy depuis 2006 particulièrement depuis le COVID



Coût estimé à 120M€ en 2012

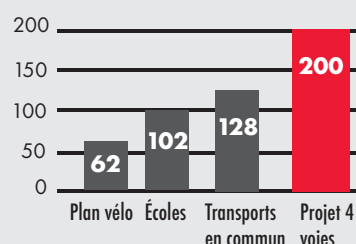
### BUDGET



Coût réellement estimé :

+ 200M€\*

### Budgets du département des Yvelines (En millions d'Euros)



Hausse de 14% de CO2 notifiée dans l'étude par rapport à la situation sans ce projet

### ÉMISSION CO2



L'état préconise la **neutralité carbone** des projets  
La pollution de l'air entraîne :

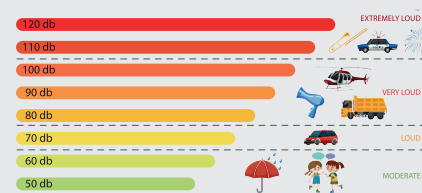
- 1200 Décès : enfants, adolescents (en Europe chiffres AEE)
- 48 000 décès prématurés (en France chiffre santé publique France)

Certains niveaux sonores **SOUS** estimés

### NIVEAU SONORE



Limite des seuils autorisés de + 60 dB.  
Augmentation exponentielle (sur l'île de la dérivation et à Achères le long de la RD30)



Compensations situées en bordure de la liaison RD 30 RD 190.

### BIODIVERSITÉ



**Fausse compensation déguisée**  
Omission de certaines **espèces protégées**  
Déboisement **d'arbres remarquables**  
Destruction d'un jardin de 5000m2 en **permaculture**  
Destruction de faune et flore en milieu humide  
Destruction de zones boisées

Nous pouvons encore les stopper

### LES TRAVAUX DÉMARRENT



Septembre 2023



Démarrage défrichage

Janvier 2024



Démarrage des travaux

2027



Fin des travaux

\* Affirmé par le commissaire enquêteur, dans l'enquête publique de 2023