

DÉFERLEMENT DE TRAFIC SUR POISSY

Lettre d'information

POISSY a la chance d'être située entre 2 frontières naturelles : Seine et forêt. De par sa position, la ville est aussi un carrefour important au cœur d'un territoire en totale transformation. Aujourd'hui, Poissy et ses abords risquent d'être définitivement assiégés par le trafic routier apporté par la création du pont d'Achères. Contrairement à ce qui est affirmé par le Conseil départemental, ce ne sont pas les futurs aménagements du territoire qui poseront problème, mais la position de ce nouveau pont au cœur des réseaux routiers et autoroutiers qu'il reliera entre eux et qui conduira à l'asphyxie programmée de Poissy et ses abords. Car ce projet de Pierre Bédier, financé avec nos impôts, n'est absolument pas maîtrisé.

Nous le démontrons.

UN PROJET TRÈS DANGEREUX

L'objectif annoncé de la liaison RD30/RD190 du département serait de fluidifier et améliorer le réseau local en créant un pont entre Achères et Carrières-sous-Poissy.

Son coût prohibitif s'élève à 120 M d'euros, soit 2 fois le prix d'une autoroute. Avec cette somme, on peut construire 1 lycée + 3 collèges + 4 écoles élémentaires.

Pourtant, ce projet est un échec à court, moyen et long terme. Il suffit de prendre connaissance de l'étude de trafic EGIS Mobilité (extraits au verso) qui montre les effets du pont avec une importante hausse du trafic global. Mais qui a vu cette étude ?

Ce projet est présenté par le Conseil départemental des Yvelines comme une simple « liaison locale » qui permettrait aux camions d'éviter le centre-ville. C'est un mensonge. Ce pont permet à la liaison de se substituer à la Francilienne.

UN MAUVAIS PROJET

Les effets réels de ce projet sur Poissy et l'ensemble des communes avoisinantes sont si négatifs qu'ils ont été dissimulés au public.

Les études montrent clairement que le pont d'Achères va servir de pompe aspirante et saturer le trafic sur tout le secteur et en particulier Poissy car ce pont est un nouveau maillon de la Francilienne qui, peu à peu, se prolonge sur le territoire à l'insu des habitants et ceci dans les pires conditions sanitaires.

On peut voir les augmentations de trafic sur ce tableau :

Trafic en TMJ (taux moyen jour)	Pont de Poissy RD190	A13	RD153 vers A13
Trafic actuel (selon IAU 2013)	35 772 v/j	79 000 v/j	26 200 v/j
Trafic projeté avec le pont d'Achères en 2032 (selon étude Egis)	47 400 v/j + 66 %	169 370 v/j + 93 %	38 000 v/j +114 %



LA SITUATION DU PONT SUR LE TERRITOIRE

Ce débordement de trafic s'explique par la position du futur pont d'Achères dans l'axe de la Francilienne. Au lieu de les repousser, il permettra de relier entre elles les autoroutes A12, A13, A14, A15, A16, A115 et la Francilienne.

Inéluctablement, ce projet conduira aux portes de Poissy et à travers la ville, un trafic autoroutier extrêmement dangereux pour la santé des riverains.

Il enfermera Poissy en bouchant ses accès aux quatre points cardinaux. La ville accueillera encore plus de véhicules et de poids lourds qu'aujourd'hui, mais se verra de surcroît, étranglée d'une ceinture de trafic autoroutier.

Les taux de pollution seront terrifiants !

C'est une des raisons pour lesquelles le commissaire enquêteur a exceptionnellement émis un avis défavorable sur ce projet, car la liaison RD30/RD190 avec le pont d'Achères est de facto une A104 Bis non maîtrisée.

CONSTAT SUR LA SITUATION ACTUELLE DU TRAFIC DANS LA BOUCLE DECHANTELOUP ET POISSY

Ces cartes montrent les niveaux de saturation du trafic aux heures de pointe.

— trafic fluide — trafic chargé — trafic saturé

Actuellement, certains axes et le pont de Poissy sont oranges. Quelques points sont rouges mais, globalement, le trafic actuel est fluide sur le territoire.

L'étude de l'Institut d'Aménagement et de l'Urbanisme parue en 2013 relève que le trafic dans la région et sur le pont de Poissy connaît une baisse régulière depuis une dizaine d'années.

Les aménagements projetés sur le territoire participeront faiblement à un accroissement programmé du trafic routier. **La situation doit être gérée habilement. Ce qui n'est pas le cas.**

EFFETS DU PONT SUR LE TRAFIC DE LA BOUCLE DECHANTELOUP ET POISSY

Avec la création du pont d'Achères, tout se dégrade immédiatement dans la région, et cela dans des proportions alarmantes.

Le pont de Poissy devient réellement saturé. Le pont d'Achères est saturé dès sa création.

TOUS les points stratégiques de circulation (ponts, axes principaux) sont saturés dans la boucle et ses abords.

Cela signifie que ce nouveau pont amènera un trafic aujourd'hui inexistant sur la région et que ce trafic de type autoroutier, se trouvera figé sur la totalité du réseau local.

L'importance de ce nouveau trafic est telle qu'il ne peut être contenu sur la liaison départementale, ni même sur le territoire.

COMMENT AGIR

— Vu les conséquences catastrophiques de ce projet en termes de santé et de finances publiques, et compte tenu de la manière dont le CG se trompe et nous trompe, nous devons sanctionner ces agissements. Profitons de l'approche des élections municipales pour interpeler nos élus du département avec les cartes d'études ci-dessus et demandons-leur de se prononcer publiquement à ce sujet.

— Que dit le maire de Poissy, Karl Olive, au sujet de la liaison RD30/RD190 et de ses effets négatifs sur la ville de Poissy ? Que compte-t-il faire en siégeant au Conseil départemental des Yvelines ? Quelle est sa position vis-à-vis de cette étude de trafic ?

— Quant au Conseil départemental des Yvelines présidé par Monsieur Pierre Bédier, il est temps qu'il travaille à un projet réellement efficace et d'utilité publique. Le bon sens et ses propres études devraient l'amener à abandonner ce projet nuisible pour tous. Pourquoi ne le fait-il pas ?

Il est urgent de se mobiliser contre ces projets inutiles, destructeurs et financièrement ruineux.

REJOIGNEZ-NOUS !

DES CARTES D'ÉTUDE QUI ONT ÉTÉ CACHÉES AU PUBLIC



TRAFIC ACTUEL FLUIDE



TRAFIC SATURÉ AVEC LE PONT D'ACHÈRES

**WWW.
NON-
PONT-
ACHERES.
ORG**

contacts

non-pontachères : association de riverains bénévoles et apolitiques
infos@non-pontachères.org