

INFOS OU INTOX ?

**« Le trafic augmente
chaque année sur le pont
de Poissy qui est saturé...
la création du pont
d'Achères permettra
de fluidifier le trafic »***

ATTENTION INTOX !

***Selon les élus du Conseil Général des Yvelines**

VÉRITÉS SUR LE PROJET DE LIAISON RD30-RD190 ET PONT D'ACHERES:

1 l'étude 2013 de trafic de l'institut d'aménagements et d'urbanisme d'Île de France montre que le trafic est en baisse constante depuis 10 ans sur le secteur.

2 l'étude de trafic Egis Mobilité commandée par le Conseil Général 78 montre que la création du pont d'Achères entrainera la saturation du pont de Poissy RD190 dont le trafic passera de 3600 véh/h à 6080 véh/h aux heures de pointe et la saturation du pont de Conflans RN184 dont le trafic passera de 3280 véh/h à 6340 véh/h :

**PONT DE POISSY:
+ 69% DE TRAFIC**

**PONT DE CONFLANS:
+ 93 % DE TRAFIC**

**WWW.
NON-
PONT-
ACHERES.
ORG**

L'association NON AU PONT D'ACHERES s'éleve contre ce projet catastrophique et défend les populations abusées.

Informez-vous et soutenez nos actions en adhérant à l'association NON AU PONT D'ACHERES !

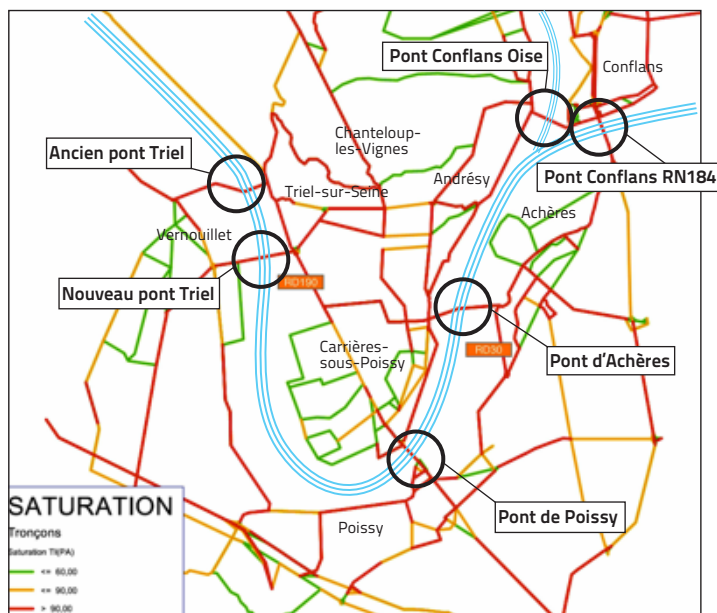
INFOS OU INTOX ?

**« La création du pont
d'Achères va fluidifier
les circulations locales »***

ATTENTION INTOX !

VÉRITÉS SUR LE PROJET DE LIAISON RD30-RD190 ET PONT D'ACHERES:

Les études de trafic officielles, montrent que la création du pont d'Achères entrainera la saturation des 5 ponts de la boucle de Chanteloup et de ses axes principaux.



WWW.
NON-
PONT-
ACHERES.
ORG

L'association NON AU PONT D'ACHERES s'éleve contre ce projet catastrophique et défend les populations abusées.

Informez-vous et soutenez nos actions en adhérant à l'association NON AU PONT D'ACHERES !

INFOS OU INTOX ?

**« La liaison – pont
d'Achères n'a rien à voir
avec la Francilienne »***

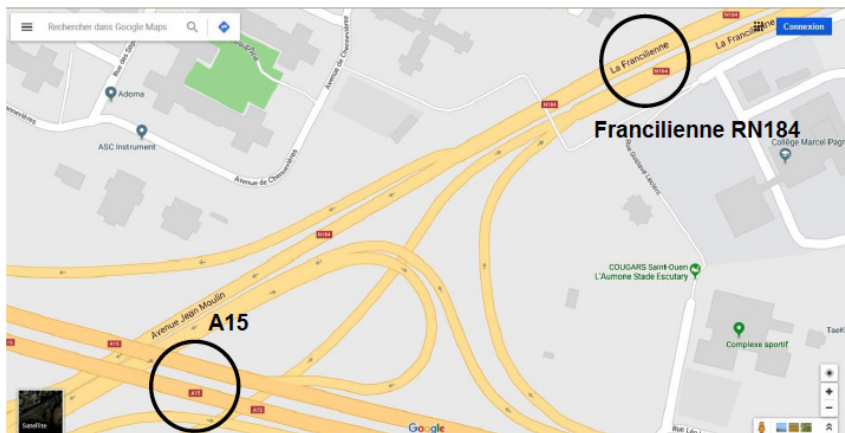
ATTENTION INTOX !

VÉRITÉS SUR LE PROJET DE LIAISON RD30-RD190 ET PONT D'ACHERES :

1 Le pont d'Achères se situera exactement sur le tracé vert prévu pour le plongement de la Francilienne dit « A104 ».

2 Contrairement à ce qu'on nous raconte, la Francilienne ne s'est pas arrêtée à Méry/Oise. Elle a déjà été prolongée d'un tronçon jusqu'à l'A15 via la RN184 réaménagée, et cela sans enquête publique !

3 Le pont d'Achères permettra un nouveau tronçon de prolongement de la Francilienne jusqu'à l'A13, toujours sans enquête publique !



**WWW.
NON-
PONT-
ACHERES.
ORG**

L'association NON AU PONT D'ACHERES s'éleve contre ce projet catastrophique et défend les populations abusées.

Informez-vous et soutenez nos actions en adhérant à l'association NON AU PONT D'ACHERES !

INFOS OU INTOX ?

**« La liaison – pont
d'Achères est destinée
à accueillir un trafic
local » en « fluidifiant les
circulations » et « ne se
substitue pas à une voie
autoroutière » ***

ATTENTION INTOX !

***Selon les élus du Conseil Général des Yvelines**

VÉRITÉS SUR LE PROJET DE LIAISON RD30-RD190 ET PONT D'ACHERES :

1 Les études de trafic officielles montrent que la construction du pont d'Achères entrainera une dégradation considérable des conditions de circulation en doublant le trafic journalier de l'autoroute A13 !
Le trafic passera de 79 000 véhicules/jours à 169 370 véhicules/jour.

2 Pourquoi le pont d'Achères provoquera-t-il une hausse de trafic aussi extraordinaire ? Placé sur le tracé vert de l'A104, le pont d'Achères aura un effet aspirateur des trafics de la Francilienne et des autres autoroutes vers l'A13.

A13 + 114,4% DE TRAFIC

3 Par conséquent, la liaison - pont d'Achères se substituera à la Francilienne en portant un trafic autoroutier excessivement chargé en poids lourds et en pollutions !

**WWW.
NON-
PONT-
ACHERES.
ORG**

L'association NON AU PONT D'ACHERES s'éleve contre ce projet catastrophique et défend les populations abusées.

Informez-vous et soutenez nos actions en adhérant à l'association
NON AU PONT D'ACHERES !