

Délibération affichée,
rendue exécutoire,
après transmission au
Contrôle de la Légalité
le : 28/06/10

DEPARTEMENT DES YVELINES

AR n° : A078-227806460-20100618-41708-DE-1-1_0

CONSEIL GENERAL

Séance du vendredi 18 juin 2010

**PROJET DE PONT À ACHÈRES – BOUCLE DE CHANTELOUP : LIAISON RD30-RD190
APPROBATION DU TRACÉ APRÈS CONCERTATION**

LE CONSEIL GENERAL,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Voirie routière,

Vu le Code de l'Environnement,

Vu le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) approuvé par décret du 26 avril 1994,

Vu le Schéma de Déplacement des Yvelines, approuvé par délibération du Conseil général du 23 mars 2007,

Vu le projet de SDRIF adopté par délibération du Conseil régional d'Ile-de-France du 25 septembre 2008,

Vu la délibération du Conseil général des Yvelines du 22 janvier 2009, approuvant le Dossier de Prise en Considération (DPC) du projet de liaison RD 190-RD 30 et création d'un nouveau franchissement de Seine à Achères, Carrières-sous-Poissy, Chanteloup-les-Vignes et Triel-sur-Seine,

Vu la délibération du Conseil général des Yvelines du 29 mai 2009, approuvant la modification du schéma de principe et les objectifs et les modalités de concertation publique,






Vu la délibération du Conseil général des Yvelines du 23 octobre 2009, prenant acte du bilan de la concertation publique,

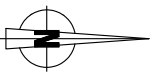
Vu le rapport de Monsieur le Président du Conseil général ;

Sa Commission Equipement entendue ;

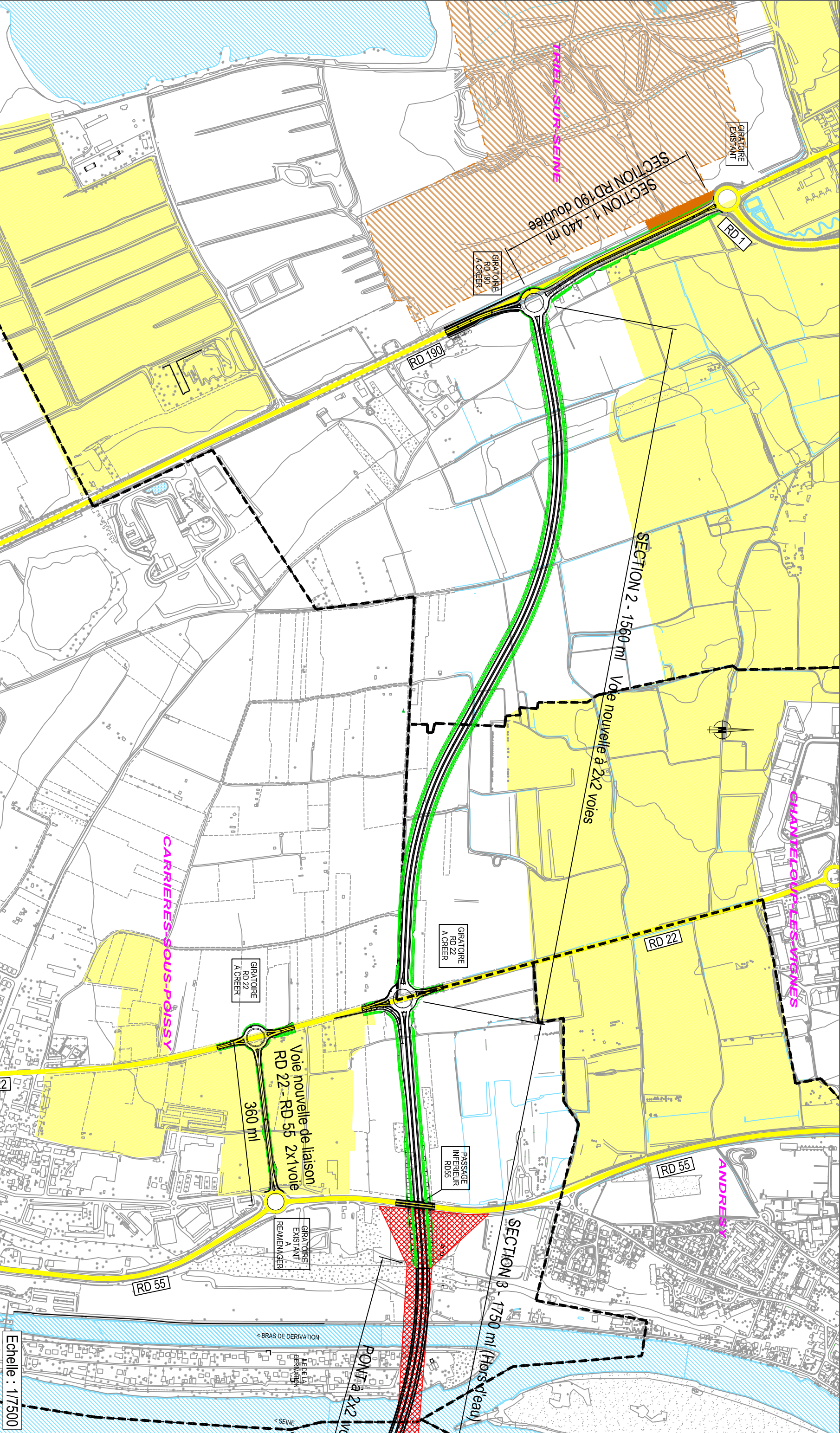
APRES EN AVOIR DELIBERE

- Approuve les modifications proposées du schéma de principe pour répondre aux attentes des collectivités concernées (annexe 2 à la présente délibération).
- Décide que le dossier d'avant projet sera réalisé sur la base du présent tracé (annexe 1 à la présente délibération).
- Autorise la poursuite des études relatives à ce projet.






-  Limites communales
-  Anciennes décharge d'ordures ménagères
-  Présence d'ordures ménagères
-  Zones futures d'urbanisation (PLU)
-  Emplacements réservés



PROJET DE PONT A ACHERES
BOUCLE DE CHANTELOUP
LIAISON RD30 - RD190
 Tracé adopté le 18 juin 2010

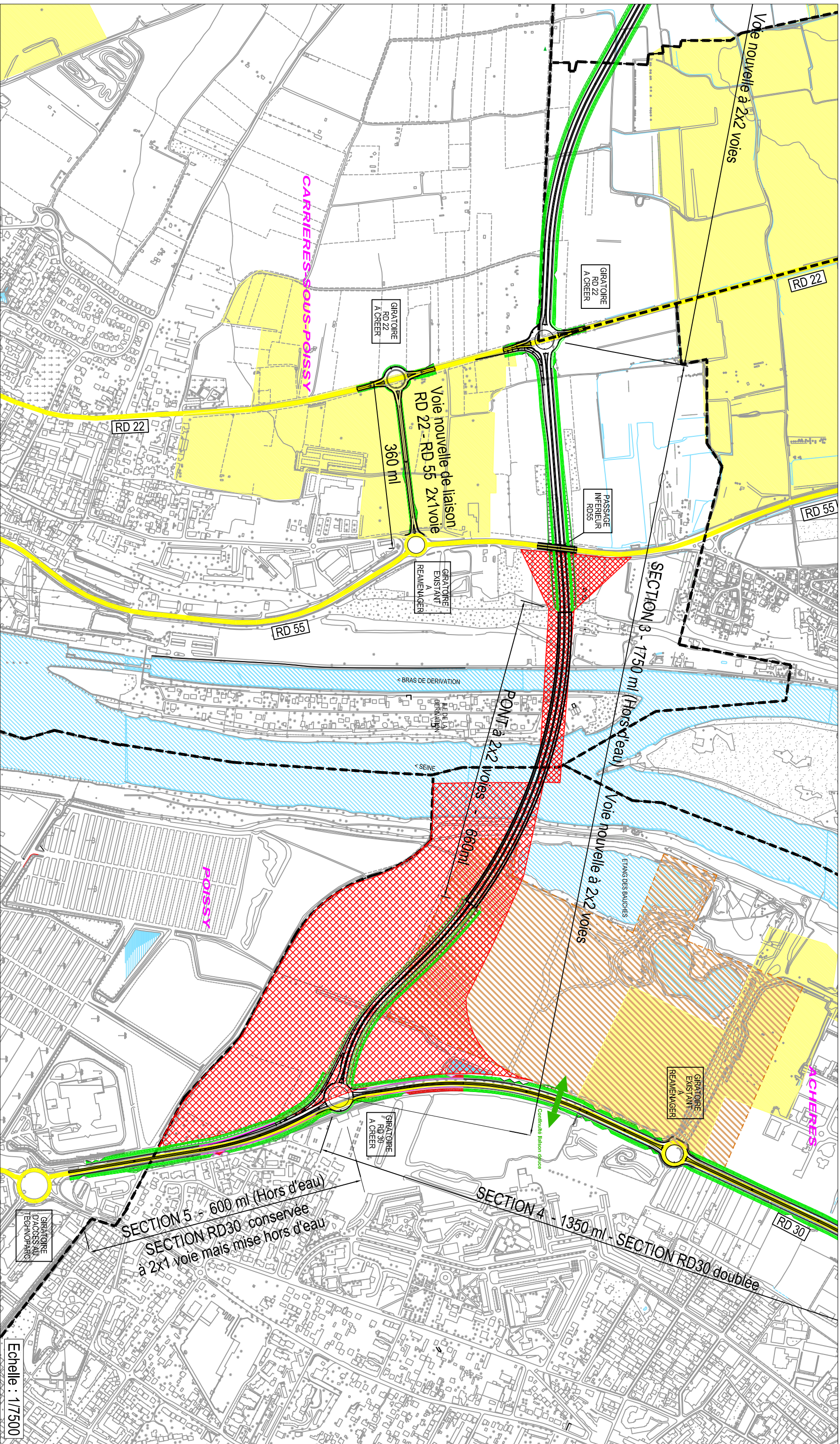


I:\GEP\ROUTE\DEPI\ROUTE\DEPI\RD190-RD30\H-AF5\Hypotheses\snoptique.dwg

-  Limites communales
-  Anciennes décharge d'ordures ménagères
-  Présence d'ordures ménagères
-  Zones futures d'urbanisation (PLU)
-  Emplacements réservés








PROJET DE PONT A ACHERES
BOUCLE DE CHANTELOUP
LIAISON RD30 - RD190
 Tracé adopté le 18 juin 2010



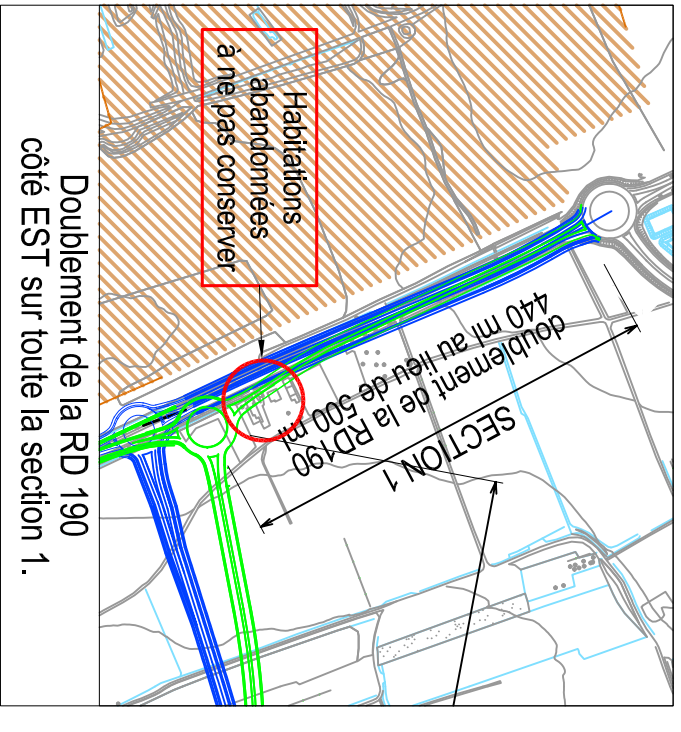
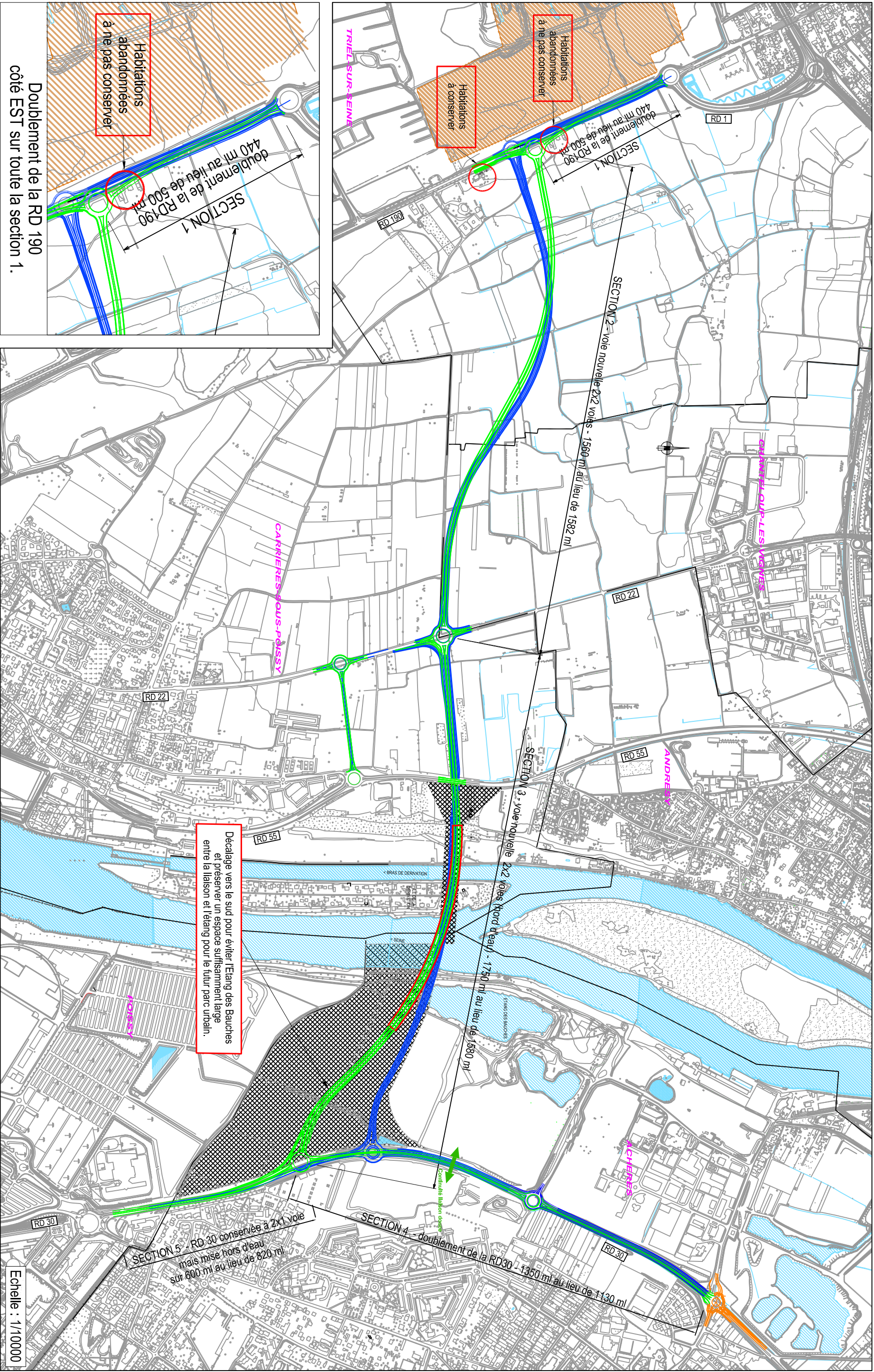
Echelle : 1/7500

I:\GEP\ROUTE\DEPIROUTE\DEPIRD190-RD30IH-APSIHypotheses

-  Limites communales
-  Anciennes décharge d'ordures ménagères
-  Tracé acté à l'assemblée départementale du 29 mai 2009
-  Tracé proposé à l'assemblée départementale du 18 juin 2010
-  Emplacements réservés conservés



EVOLUTION DU TRACÉ DU PROJET
DEPUIS L'ASSEMBLÉE DÉPARTEMENTALE DU 29 MAI 2009



Décalage vers le sud pour éviter l'étang des Bauches et préserver un espace suffisamment large entre la liaison et l'étang pour le futur parc urbain.

SECTION 5 - RD 30 conservée à 2x1 voie mais mise hors d'eau sur 600 m au lieu de 820 m

SECTION 4 - doublement de la RD30 - 1,350 m au lieu de 1,130 m

SECTION 3 - voie nouvelle 2x2 voies Nord de l'eau - 1,750 m au lieu de 1,580 m

SECTION 2 - voie nouvelle 2x2 voies - 1,560 m au lieu de 1,582 m

doublement de la RD190 440 m au lieu de 500 m