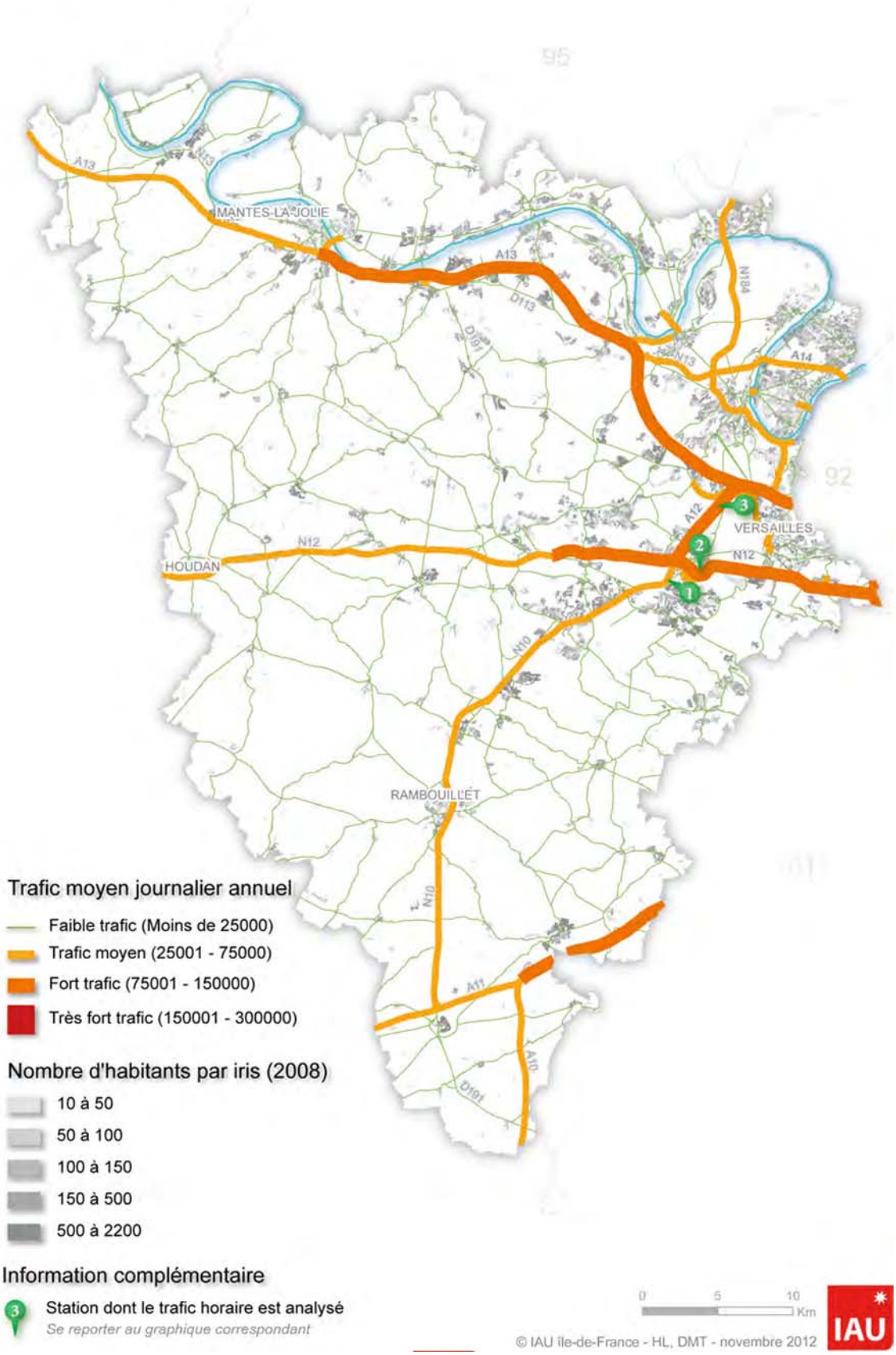
Mars 2013

La circulation routière en Île-de-France en 2010

IAU
INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME
ÎLE-DE-FRANCE

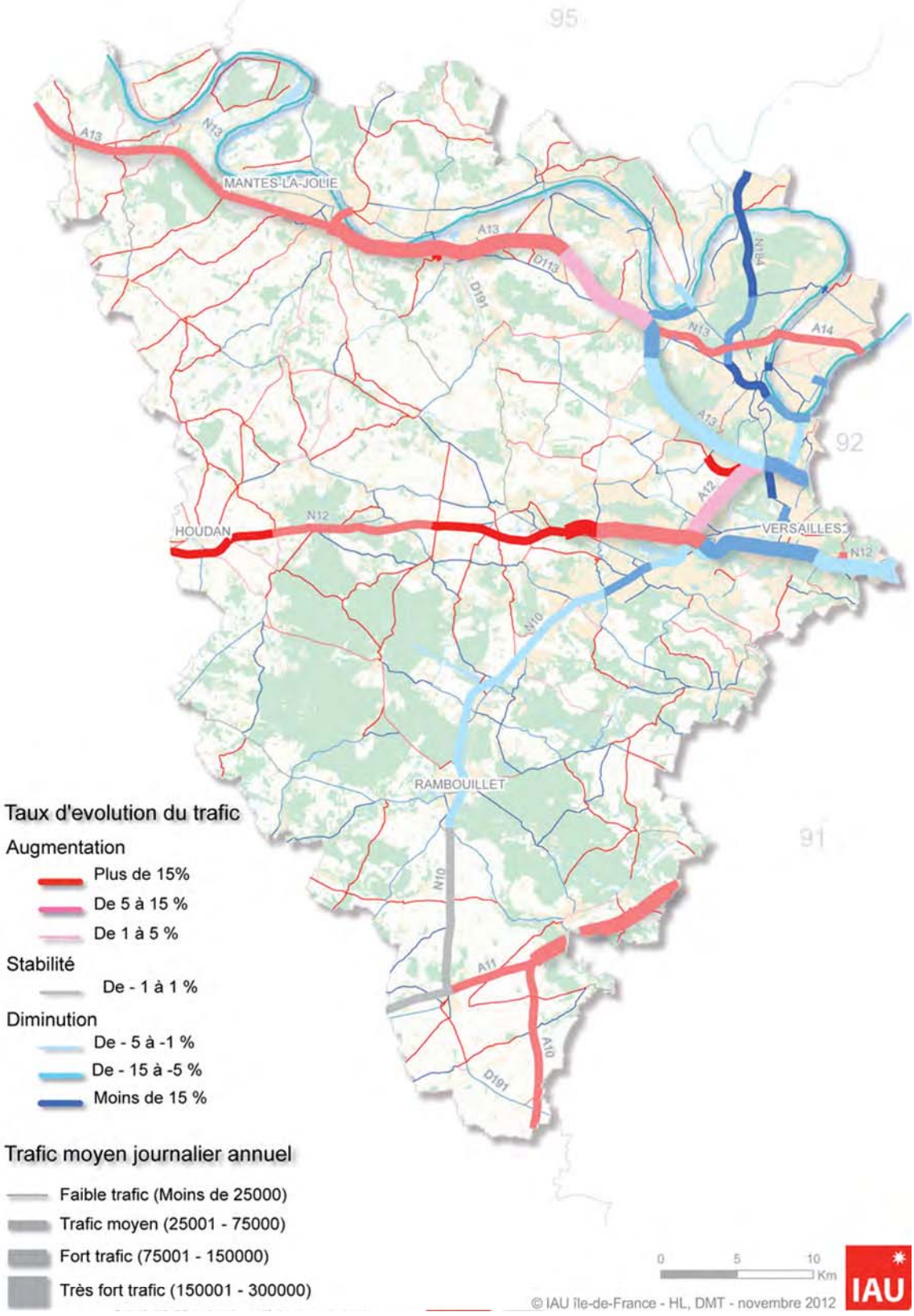
Département des Yvelines

Trafic journalier moyen en (2009-2010)



Département des Yvelines

Trafic journalier moyen en (2009-2010) et
évolution du trafic routier entre (2001-2002) et (2009-2010)



Dans toute la zone dense à l'est du département les évolutions de trafic sont perturbées par de nombreux travaux. Comme en Seine-et-Marne, le trafic est en nette hausse sur tout le territoire périurbain des Yvelines. Les principaux axes des Yvelines sont :

- l'A12, reliant l'A13 à la N12 au niveau de St-Cyr-l'école connait un trafic de 132 000 véh/j et une progression de +5% depuis 2002.
- l'A13 qui supporte d'est en ouest d'abord 150 000 jusqu'à l'A12 puis 82 000 véh/j jusqu'à Aigremont (-2%), près de 79 000 véh/j jusqu'à Ecquevilly (+3). Le trafic monte ensuite monte à 108 000 véh/j avec des taux de croissance de 3%puis de 8%. Enfin, au-delà de Buchelay, le trafic redescend à 58 000 véh/j mais maintient une croissance à 12%. De nombreux travaux au travaux du triangle de Rocquencourt et l'élargissement vers l'A86 ont entrainé une baisse de trafic avec un report partiel sur l'A14.
- l'A86 de Villacoublay à Jouy-en-Josas connait une baisse de son trafic de 3% par rapport à 2002, soit une charge de 106 000 véh/j.
- l'A10 connait une hausse du trafic entre Longvillers et Saint-Arnoult a +4% (à 76 000 véh/j) puis +15% après Saint Arnoult en Yvelines (à 46 000 véh/j)
- l'A11 cumule 38 000 véh/j et connait une évolution de +6% à l'est de la N10 et de -2% à l'ouest.
- l'A14 a un trafic de 28 700 véh/j en nette hausse (+15%)
- la N12 connait successivement un trafic de 86 000 véh/j entre l'A86 et l'A12 (-8%), puis passe à 85 000 entre l'A12 et Plaisir (+7%), et reste en forte hausse jusqu'à Houdan.
- la N13 dont le trafic est en très nette baisse (travaux d'élargissements à Saint Germain en Laye démarrés fin 2008), a un premier tronçon a 29 000 véh/j entre Bougival et le Port-Marly (-8%), puis un tronçon beaucoup plus chargé à 43 000 véh/j jusqu'à Saint Germain en Laye (-17%), au-delà duquel le trafic baisse à 17 000 véh/j.
- La N10 est en baisse légère sur tout son parcours de la A12 à Rambouillet avec des trafic de 67 000 véh/j jusqu'à Maurepas, 51 000 véh/j jusqu'aux Essarts puis 40 000 véh/j jusqu'à Rambouillet.

D'un point de vue plus local, dans le secteur de Villacoublay, la D57 (25 000 véh/j) perd près de 10% de trafic. Vers Le Chesnay-Versailles, les D186, D185 et D182 ont des trafics entre 20 et 30 000 véh/j selon les tronçons. Mais alors que la D186 perd de 3% de charge, les D185 et D182 augmentent au contraire de près de 8% à l'est. Entre Plaisir et Clayes-sous-Bois, la D11 (20 000 véh/j) perd également 10% de trafic.

Dans le secteur de Louveciennes, la D321 à l'est (près de 28 000 véh/j) perd 3% et les N186 et la D386 à l'ouest sont en très forte baisse de trafic (-26,-40 et -55% selon les tronçons). Le trafic de la D186 continue de baisser au-delà de la N13 (-30% à 25 000 véh/j) jusqu'au pont entre Le Pecq et Le Vésinet qui supporte une très forte charge de plus de 40 000 véh/j, également en baisse (-18%). Plus loin, le pont de Maisons-Laffitte sur la D308 également une baisse de trafic (-26% à 29 000 véh/j).

Autour de Poissy, la D153 et la D190 perdent respectivement 15 et 4% de trafic (respectivement 26 200 et 35 700 véh/j).

A Conflans-Sainte-Honorine au nord, la N184 (25 700 véh/j) perd 55% et la D48 (21 000 véh/j) reste stable (1,5%).

Enfin, dans le secteur de Mantes la Jolie, la D983 de l'A13 à Limay est très chargée avec près de 38 000 véh/j, puis 23 000 véh/j et en forte hausse (+8 puis +27%).